

Порядок монтажа

1. Снять задние фонари, после чего демонтировать задний бампер.
2. Установить балку (1) совместно с втулками (2), закрепив при помощи болтов М8х30 (5), шайб 8 пружинных (10), шайб 8 увеличенных (11), болтов М22х1,5х60 (7), шайб 22 пружинных (14) и шайб 22 увеличенных (15). При необходимости использовать гайки М8 (8).
3. Отрегулировать положение балки относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм; М22=95 Нм.
4. Установить бампер в обратной последовательности.
5. Установить подрозетник (4) и крюк (3), закрепив с помощью болтов М12х1,25х70 (6), шайб 12 (12), шайб 12 пружинных (13) и гаек М12х1,25 (9).
6. Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: М12=81 Нм.

Свидетельство о приёме:

ТСУ изготовлено ООО ТЗК «Райвал» в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата производства _____

Отметка о продаже: _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ М.П.

Отметка об установке: _____
(организация, установившая ТСУ, адрес)

ТСУ Установлено на автомобиль

Модель VIN.....

Дата установки _____ М.П.



Паспорт ТСУ

Lada Vesta NG (вкл. Cross) 2022-

Артикул: U60011

Тип шара - «А»



Сертификат соответствия № ЕАЭС KG417/039.RU.02.03692

Тягово-сцепное устройство (далее – ТСУ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Составов транспортных средств».

1. Правила эксплуатации и технического обслуживания
- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой, непосредственно перед зацеплением прицепа.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществить страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега каждой 1000 км. с прицепом проверять момент затяжки всех резьбовых соединений.
- Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки, указанной в инструкции ТСУ.
- Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.
- В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем. При этом скорость движения не должна превышать 30 км/час.
2. Технические данные
- | | |
|---|-------|
| Класс и тип сцепного устройства | A50-X |
| Диаметр сцепного шара, мм..... | 50 |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1000 |
| Параметр D, не более, кН | 6,2 |
| Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 75 |
| Масса ТСУ, кг | 13,7 |
3. Гарантийные обязательства
- Гарантируем безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производителя при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации продавшей ТСУ и подписью продавца.
- Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ и паспорт ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие её прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в инструкции.

4. Комплект поставки				
1.	Балка	1 шт.	11.	Шайба 8 увелич.
2.	Втулка	2 шт.	12.	Шайба 12
3.	Крюк тип А	1 шт.	13.	Шайба 12 пружинная
4.	Кронштейн под розетку	1 шт.	14.	Шайба 22 пружинная
5.	Болт М8х30	4 шт.	15.	Шайба 22 увелич.
6.	Болт М12х1,25х70	2 шт.	16.	Защитный колпачок
7.	Болт М22х1,5х60	2 шт.	17.	Паспорт
8.	Гайка М8	4 шт.	18.	Сертификат
9.	Гайка М12х1,25	2 шт.		
10.	Шайба 8 пружинная	4 шт.		

5. Монтаж ТСУ

Схема монтажа

